

Intervention parlementaire. Réponse du Conseil-exécutif

N° de l'intervention: 146-2017
Type d'intervention: Motion
Motion ayant valeur de directive: ☐
N° d'affaire: 2017.RRGR.381

Déposée le: 13.06.2017

Motion de groupe: Non
Motion de commission: Non
Déposée par: Wüthrich (Huttwil, PS) (porte-parole)
Masson (Langenthal, PS)
Cosignataires: 0

Urgence demandée: Non
Urgence accordée:

N° d'ACE: 1067/2017 du 18 octobre 2017
Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie
Classification: —
Proposition du Conseil-exécutif: **Rejet**



Renforcer l'axe de développement Berne-Berthoud-Langenthal avec une connexion RER en Haute-Argovie

Le Conseil-exécutif est chargé de prévoir une connexion RER en Haute-Argovie dans le cadre du deuxième complément partiel du RER bernois pour compléter les lignes longue distance existantes et de l'inclure dans le schéma d'offre de transports publics 2022-2025.

Développement :

Le RER bernois est une réussite. Il dessert presque toutes les régions de notre canton et des cantons voisins par des correspondances régionales. Dans le cadre de la deuxième extension du RER bernois, un instrument de planification qui esquisse le développement du RER bernois jusqu'en 2025 et au-delà a été élaboré. Malheureusement, celui-ci ne prévoit pas de connexion RER en Haute-Argovie. Bien sûr, cette région est desservie par les RER zurichois et lucernois, car les lignes ferroviaires régionales ont été intégrées dans leur réseau et reliées. Toutefois, elle ne fait pas partie des plans du RER bernois.

Or, le plan directeur du canton de Berne prévoit également de renforcer l'axe Berne-Berthoud-Herzogenbuchsee-Langenthal. Une ligne de RER supplémentaire reliant Berthoud à Herzogen-

buchsee et Langenthal permettrait de réaliser cet objectif. Celle-ci pourrait éventuellement être prolongée jusqu'à Huttwil (cf. conception régionale des transports et de l'urbanisation de la région de Haute-Argovie, objectif ligne rapide Huttwil-Langenthal). Une possibilité consiste aussi à prolonger la liaison supplémentaire prévue entre Berthoud et Berne jusqu'à Langenthal. Si BLS obtient des CFF la concession de trafic longue distance Berne-Olten, il sera possible de chercher une solution d'exploitation optimisée avec l'entreprise bernoise.

Les chiffres indiquent que les deux lignes longue distance des CFF qui desservent actuellement la région de Haute-Argovie sur l'axe Berne-Herzogenbuchsee-Langenthal atteignent leurs limites en matière de capacité aux heures de pointe, problème qui devrait encore sans doute s'intensifier à l'avenir. Depuis la Haute-Argovie, il n'est par ailleurs pas possible de faire halte directement dans le pôle de développement de Berne Wankdorf. Un détour par la gare de Berne est donc nécessaire, ce qui réduit l'attrait de la Haute-Argovie en tant que lieu de résidence.

Suite à l'approbation par le peuple bernois du crédit d'étude pour le réaménagement du réseau routier de Langenthal Nord, les transports ferroviaires devraient également contribuer à améliorer le trafic sur cette ligne. La construction d'un arrêt à Bützberg, entre Langenthal et Herzogenbuchsee, permettrait de réduire le trafic d'apport et de désencombrer les routes aux alentours de Langenthal dont la capacité ne sera pas élargie. Il convient en outre de rappeler que le projet Rail 2000 prévoyait de développer les transports régionaux en direction de Berne, ce qui n'a pas été fait jusqu'à présent.

Réponse du Conseil-exécutif

Tout comme l'Oberland bernois, la Haute-Argovie est aujourd'hui desservie depuis Berne par les lignes longue distance. Avec des liaisons rapides toutes les demi-heures, le raccordement au réseau ferroviaire national est aujourd'hui très bon. De bonnes correspondances sont en outre assurées à Berne, Olten et Berthoud, dans toutes les directions.

Le deuxième complément partiel du RER bernois est actuellement en cours de réalisation. Les infrastructures existantes et prévues pour ces dix prochaines années dans la région Berne-Zollikofen-Berthoud ne permettent pas de procéder à des modifications fondamentales qui entraîneraient une augmentation de l'offre. Un aménagement de l'infrastructure d'ici à 2025 n'est pas réaliste.

Une nouvelle ligne RER en Haute-Argovie n'est par ailleurs pas indispensable, car à l'exception de Riedwil, tous les arrêts situés entre Langenthal et Berthoud sont desservis par les lignes longue distance. Le Conseil-exécutif ne considère donc pas qu'il existe un potentiel suffisant pour une ligne RER supplémentaire.

L'utilité d'un nouvel arrêt à Bützberg est également pour le moins discutable. La construction du nouveau tronçon Mattstetten-Rothrist a en effet entraîné en partie un déplacement des voies, de telle sorte que l'ancien arrêt Bützberg n'est maintenant plus situé sur la ligne ferroviaire. La construction d'un nouvel arrêt le long du tracé actuel serait très onéreuse, du fait des conditions locales, et l'arrêt se trouverait à une distance importante des agglomérations.

Avec l'arrêté sur l'offre de transports publics 2018-2021, une cadence au quart d'heure sera introduite aux heures de pointe sur la ligne de bus Bützberg – Langenthal dès le changement d'horaire de décembre 2017. De très bonnes correspondances seront ainsi disponibles à Langenthal et à Herzogenbuchsee.

Cela étant, le Conseil-exécutif estime que la planification d'une ligne RER en Haute-Argovie n'est pas appropriée, et propose de rejeter la motion.

Destinataire

- Grand Conseil