

Intervention parlementaire

N° de l'intervention: 261-2014
Type d'intervention: Motion
Motion ayant valeur de directive: ☐
N° d'affaire: 2014.RRGR.1200

Déposée le: 24.11.2014

Motion de groupe: Non
Motion de commission: Non
Déposée par: Haudenschild (Spiegel, Les Verts) (porte-parole)

Vanoni (Zollikofen, Les Verts)

Cosignataires: 5

Urgence demandée: Non
Urgence accordée:

N° d'ACE: du
Direction:
Classification: –
Proposition du
Conseil-exécutif:



Réaffecter au trafic lent les ressources prévues pour le projet *Tram Region Bern*

Le Conseil-exécutif est chargé

1. de livrer dans un rapport son analyse de l'échec du projet *Tram Region Bern* et les conclusions qu'il en tire ;
2. de réserver, sur le total des ressources prévues pour le projet, 80 millions de francs qui serviront dès maintenant à financer des mesures au bénéfice du trafic lent, principalement dans les deux communes de Köniz et Ostermundigen.

Développement

Le 29 septembre dernier, le corps électoral de Köniz et d'Ostermundigen a refusé le projet *Tram Region Bern* par 61 et 53 pour cent des voix respectivement. Cette décision populaire met un terme à une phase d'étude qui a duré plusieurs années et qui a coûté entre 20 et 30 millions de

francs (sans compter les études que la ville de Berne projette maintenant de mener). Jusqu'à maintenant, le Conseil-exécutif n'a rien laissé filtrer sur ce qu'il considère être les raisons de cet échec cuisant. Pourtant les dépenses élevées engagées pendant plusieurs années par les communes et le canton, sans parler des ressources humaines investies, justifient parfaitement une analyse sérieuse de la question. Il faut en effet tirer des enseignements pour les projets à venir.

Selon le message, la construction du nouveau tram devait coûter 500 millions de francs, dont la moitié environ à la charge du canton. On peut faire une croix ces prochaines années sur l'axe de Köniz ; la réalisation de celui d'Ostermundigen est incertaine. L'accroissement du trafic le long de la ligne du bus 10 doit être endigué par d'autres mesures. Un bon moyen d'y parvenir serait de développer systématiquement le trafic lent, le trafic cycliste en particulier. Si les liaisons cyclistes sont directes, sûres et de qualité, cela encourage les gens à privilégier ce moyen de transport écologique et peu gourmand en espace. L'objectif visant à faire pencher la balance, dans la répartition modale dans les agglomérations, en faveur du trafic lent, sera bientôt réalité.