

Intervention parlementaire

N° de l'intervention: 161-2018
Type d'intervention: Interpellation
Motion ayant valeur de directive: ☐
N° d'affaire: 2018.RRGR.519

Déposée le: 02.09.2018

Motion de groupe: Non
Motion de commission: Non
Déposée par: Knutti (Weissenburg, UDC) (porte-parole)

Cosignataires: 0

Urgence demandée: Non
Urgence accordée:

N° d'ACE: du
Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie
Classification: –



A quand une amélioration de la situation sur l'A6 entre Thouné et Berne?

Sur l'autoroute A6 en direction de Berne, un embouteillage de plusieurs kilomètres se forme tous les matins pendant deux à trois heures en raison de la densité de la circulation. Le problème principal se situe au niveau des sorties Bern-Ostring et Bern-Wankdorf, qui occasionnent une surcharge du trafic déjà dense en direction du pont du Neufeld sur l'A1. Cette situation qui se produit tous les matins doit être urgemment améliorée pour la population et l'économie.

Les embouteillages entraînent une perte de temps pouvant aller de 30 à 60 minutes pour les transporteurs et transporteuses, les chauffeurs et chauffeuses et les automobilistes. L'installation, coûteuse, des dispositifs de réduction de la vitesse à 80 km/h entre Thouné et Berne ne s'est guère montrée satisfaisante pour les usagers et usagères de la route. Pour toutes ces raisons, il convient d'agir de toute urgence en prenant des mesures comme permettre l'utilisation de la bande d'arrêt d'urgence pendant les heures de pointe. Cette mesure a déjà été mise en place avec succès dans le canton de Zurich sur l'autoroute A1, de Dietikon jusqu'à l'échangeur du Limmattal. La bande d'arrêt d'urgence a même été élargie et sert aujourd'hui de voie de circulation.

Le Conseil-exécutif est prié de répondre aux questions suivantes :

1. Le Conseil-exécutif est-il prêt à intervenir auprès de l'OFROU et à exiger une amélioration de la circulation sur l'A6 de Thounen en direction de Berne ?
2. Pourrait-on envisager d'utiliser la bande d'arrêt d'urgence aux heures de pointe pour circuler jusqu'à la sortie Bern-Wankdorf sur le tronçon évoqué ?
3. Quelles mesures doivent être réalisées au niveau de l'infrastructure pour améliorer la fluidité du trafic le plus vite et le plus efficacement possible ?

Destinataire

- Grand Conseil