

Prolongation 2015 des délais de réalisation des motions et des postulats de la Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie

Date: 26 août 2015
Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie
N° d'affaire: 537648
Classification: Non classifié

M 246-2012 PLR (Haas, Berne)

Système de gestion du trafic : mesures immédiates pour la région de Berne

Traitement au Grand Conseil: 5 juin 2013
Décision: Adoption

☒ Proposition de prolonger le délai de deux ans, jusqu'en 2017

Motifs de la proposition et mesures de réalisation envisagées:

Les mesures relatives au système de gestion du trafic dans la région de Berne sont en cours. Dans le secteur Wankdorf, la mise en service du calculateur stratégique de la place du Wankdorf a déjà permis de réaliser des mesures de gestion du trafic efficaces. D'autres projets sont en phase de planification ou d'étude (notamment les mesures prioritaires de gestion du trafic sur la ligne 10, la gestion du trafic Berne nord, la gestion du trafic Berne est, la correction de la Bolligenstrasse nord et la requalification de la bande d'arrêt d'urgence Wankdorf – Muri). De nombreux services sont impliqués dans leur réalisation, ce qui augmente la complexité des projets et nécessite du temps. Etant donné que dans les projets, plusieurs décisions sont en suspens, l'horizon de réalisation ne peut pas être défini avec certitude. Selon la planification actuelle, d'autres mesures devraient pouvoir être mises en œuvre à partir de 2017.

M 153-2012 PLR (Moser, Biel/Bienne)

Ouverture de la branche Est du contournement de Bienne par l'A5 : mesures d'accompagnement pour augmenter les capacités sur l'axe Ouest

Traitement au grand Conseil: 23 janvier 2015
Décision: Points 1 et 3 adoptés sous forme de postulat, point 2 retiré

☒ Proposition de prolonger le délai de deux ans, jusqu'en 2017



Motifs de la proposition et mesures de réalisation envisagées:

Les premières mesures ont été mises en œuvre et sont achevées, notamment les adaptations et le renouvellement des signaux lumineux sur la place Guido-Müller. D'autres mesures en cours de planification concernent notamment le carrefour Route de Berne / Keltenstrasse où la nouvelle signalisation lumineuse est synchronisée avec celle des autres carrefours de l'axe Route de Berne – Faubourg du Lac. En outre, l'ensemble du système de commande coordonné des feux est optimisé.

Les mesures prévues et mises en œuvre reposent principalement sur les prévisions faites à l'aide du modèle des transports utilisé pour l'A5. Etant donné que dans les alentours différents chantiers de grande envergure sont en cours (N5 Marais-de-Brügg, réfection axe nord Bienne), il convient de continuer à observer l'évolution du trafic dans les prochaines années afin de pouvoir au besoin adapter ou étendre les mesures.

M 146-2012 PBD (Riem, Iffwil)

Fluidité du trafic sur l'A1 dans la région bernoise

Traitement au grand Conseil: 23 janvier 2013

Décision: Point 1 rejeté, point 2 adopté

☒ Proposition de prolonger le délai de deux ans, jusqu'en 2017

Motifs de la proposition et mesures de réalisation envisagées:

Malgré plusieurs prises de position du canton, les services de la Confédération compétents restent critiques par rapport à une jonction à Grauholz. Un projet général pour remédier au goulet d'étranglement de l'A1 entre Wankdorf et Schönbühl est actuellement en cours d'élaboration. Dans ce cadre, sur la base de la présente motion, le canton continuera à s'engager en faveur de la jonction de Grauholz.