

Fristverlängerungen für den Vollzug überwiesener Motionen und Postulate

Datum RR-Sitzung: 26. August 2015
Direktion: Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion
Geschäftsnummer: 537648
Klassifizierung: Nicht klassifiziert

Vollzug überwiesener Motionen und Postulate der Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion 2015. Fristverlängerungen

M 246-2012 FDP (Haas, Bern); Verkehrssystemmanagement; Sofortmassnahmen für die Region Bern

Behandlung im Grossen Rat: 5. Juni 2013
Beschluss Grosser Rat: Annahme

- ☒ Fristverlängerung um zwei Jahre, bis 2017
☐ Fristverlängerung um ein Jahr, bis Jahr
☐ Zweite Fristverlängerung um ein Jahr, bis Jahr



Begründung und vorgesehene Realisierungsmassnahmen:

Die Massnahmen betreffend Verkehrssystemmanagement (VM) in der Region Bern sind auf Kurs. Im Raum Wankdorf wurden mit der Inbetriebnahme des Strategierechners Wankdorfplatz bereits wirksame VM-Massnahmen realisiert. Weitere Projekte sind in Planung resp. Projektierung (insbesondere die übergeordnete VM Linie 10, VM Bern Nord, VM Bern Ost, Korrektur Bolligenstrasse Nord und Pannestreifenumnutzung Wankdorf–Muri). An deren Umsetzung sind zahlreiche Stellen beteiligt, was die Komplexität erhöht und verfahrensbedingt entsprechend Zeit erfordert. Da in den Projekten mehrere Entscheide hängig sind, kann der Realisierungshorizont nicht genau beziffert werden. Nach heutiger Planung können weitere Massnahmen voraussichtlich ab 2017 umgesetzt werden.

M 153-2012 FDP (Moser, Biel/Bienne); Eröffnung Ostast der A5-Umfahrung Biel: flankierende Massnahmen zur Kapazitätserhöhung auf dem "Westast"

Behandlung im Grossen Rat: 23. Januar 2015
Beschluss Grosser Rat: Ziffer 1 und 3 in Postulat umgewandelt und angenommen; Ziffer 2 zurückgezogen

- ☒ Fristverlängerung um zwei Jahre, bis 2017
☐ Fristverlängerung um ein Jahr, bis Jahr
☐ Zweite Fristverlängerung um ein Jahr, bis Jahr

Begründung und vorgesehene Realisierungsmassnahmen:

Erste Massnahmen sind umgesetzt und abgeschlossen, so zum Beispiel die Anpassungen und Erneuerung der Lichtsignalanlage (LSA) am Guido-Müller-Platz. Weitere Massnahmen in Planung betreffen unter anderem den Knoten Bernstrasse/Keltenstrasse, wo die neue LSA mit der Steuerung der übrigen Knoten auf der Achse Bernstrasse–Seevorstadt synchronisiert wird. Zudem wird die gesamte koordinierte Steuerung optimiert.

Die geplanten und umgesetzten Massnahmen basieren hauptsächlich auf Prognosen, die im A5-Verkehrsmodell errechnet wurden. Da in der Umgebung verschiedene grössere Bauarbeiten in Gang sind (N5 Bruggmoos, Sanierung Nordachse Biel), gilt es daher die Verkehrsentwicklung in den kommenden Jahren weiter zu beobachten, damit die Massnahmen bei Bedarf angepasst oder erweitert werden können.

M 146-2012 (Riem, Iffwil); Engpassbeseitigung auf der A1 im Raum Bern

Behandlung im Grossen Rat: 23. Januar 2013

Beschluss Grosser Rat: Ziffer 1 abgelehnt; Ziffer 2 angenommen

- ☒ Fristverlängerung um zwei Jahre, bis 2017
- ☐ Fristverlängerung um ein Jahr, bis Jahr
- ☐ Zweite Fristverlängerung um ein Jahr, bis Jahr

Begründung und vorgesehene Realisierungsmassnahmen:

Die zuständigen Bundesstellen sind trotz verschiedener Stellungnahmen des Kantons einem Anschluss Grauholz gegenüber nach wie vor kritisch eingestellt. Ein generelles Projekt zur Engpassbeseitigung auf der A1 zwischen Wankdorf und Schönbühl wird derzeit ausgearbeitet. In diesem Rahmen wird sich der Kanton auch auf Basis der vorliegenden Motion weiterhin für die Realisierung eines Anschlusses Grauholz einsetzen.