



# Planungserklärung

## Version 2 / 2. September 2021 / AO

### BVD 31 / 2020.BVD.3739

#### Strassennetzplan 2022-2037

| Urheber/-in                                                         | Antrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | + / ++ | - / -- |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| BaK (Josi)                                                          | 1. Die Oberingenieurkreise (OIKs) werden für die Umsetzungen der Projekte verpflichtet, einen einheitlichen, vordefinierten Ausführungsstandard einzuhalten, der hinsichtlich einer Kostenoptimierung mit und zwischen den OIKs zu entwickeln ist.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | +      |        |
| Wenger (EVP)<br>Flück (FDP)<br>Graf (SP)                            | 2. Die Projekte 210.20337 Radweg Interlaken-Därlichen und 210.20338 Därlichen-Leissigen, sollen nach Möglichkeit terminlich so angepasst werden, dass die Synergien mit der Instandsetzung der Autostrasse genutzt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | +      |        |
| Vanoni, Grüne<br>Rüfenacht (SP)<br>Remund, Grüne<br>Imboden (Grüne) | 3. Mit der Annahme von Absatz 1 der Motion 150-2020 als Postulat hat der Grosse Rat am 30.11.2020 den Regierungsrat u.a. beauftragt, «die Investitionen für die Förderung der sanften Mobilität (insbesondere Velo- und Fussverkehr) zu priorisieren.» Auf der Grundlage des Strassennetzplans 2022 – 2037 werden entsprechende, im Investitionsrahmenkredit Strasse 2022-2025 erwähnte Projekte zugunsten des Fuss- und Veloverkehrs beschleunigt vorangetrieben. Bei der Behebung von Verkehrssicherheits- und Verträglichkeitsdefiziten (Schicht 3) wie auch bei Ausbauten und Umgestaltungen (Schicht 4) wird dem Ziel, «den Anforderungen des Veloverkehrs gerecht zu werden», erhöhte Bedeutung beigemessen. |        | -      |
| Vanoni, Grüne<br>Rüfenacht (SP)<br>Remund, Grüne<br>Imboden (Grüne) | 4. Mit der Annahme der Motion 162-2020 (Kantonale Velo-Offensive II) hat der Grosse Rat am 30.11.2020 den Regierungsrat beauftragt, mit der Schaffung von Velovorrangrouten rascher vorwärtszumachen. Diesem Auftrag ist im Rahmen der «strikten und wiederkehrenden Priorisierung» der Investitionen für den Strassenbau verstärkt Rechnung zu tragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | -      |

|                                                                      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |
|----------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Vanoni (Grüne)<br>Rüfenacht (SP)<br>Remund, Grüne<br>Imboden (Grüne) | 5. | Durch eine ausreichende Dotierung des Personalbestands des Tiefbauamts und eine geeignete Priorisierung der im Budget und Finanzplan eingestellten Mittel ist sicherzustellen, dass Projekte zugunsten des Fuss- und Veloverkehrs durch personelle und finanzielle Engpässe nicht verzögert werden. Es ist im Gegenteil eine Beschleunigung anzustreben. | - |
|----------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|