

Parlamentarischer Vorstoss

Vorstoss-Nr.: 002-2017
 Vorstossart: Postulat
 Richtlinienmotion: ☐
 Geschäftsnummer: 2017.RRGR.23

 Eingereicht am: 14.01.2017

 Fraktionsvorstoss: Nein
 Kommissionsvorstoss: Nein
 Eingereicht von: Wenger (Spiez, EVP) (Sprecher/in)
 Lanz (Thun, SVP)
 Graf (Interlaken, SP)
 Weitere Unterschriften: 0

 Dringlichkeit verlangt: Ja
 Dringlichkeit gewährt: Nein 26.01.2017

 RRB-Nr.: vom
 Direktion: Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion
 Klassifizierung: Nicht klassifiziert
 Antrag Regierungsrat:



Bessere ÖV-Anbindung vom Berner Oberland an den Flughafen Belp

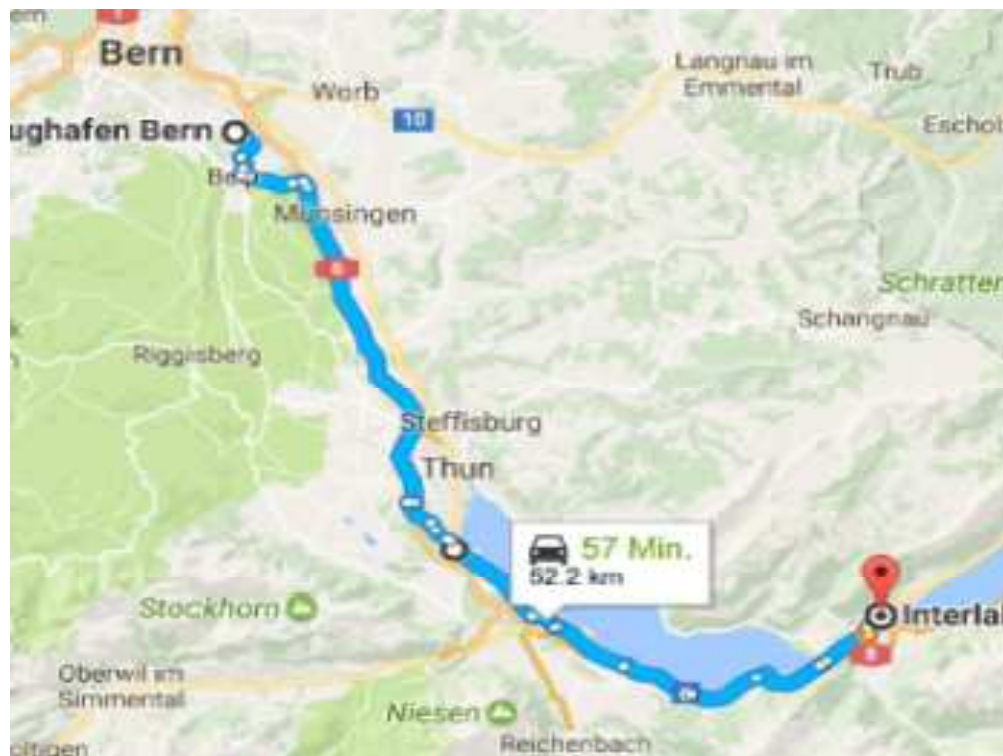
Der Regierungsrat wird beauftragt, eine Busverbindung von Interlaken via Spiez und Thun (z. B. Thun-Gwatt Deltapark) zum Flughafen Belp zu prüfen. Die Verbindung soll mit dem Flugplan koordiniert sein und eine möglichst kurze Reisezeit anstreben. Es ist ebenfalls auf den Lötschberger-Anschluss in Spiez zu achten.

Begründung:

Die ÖV-Verbindungen vom Oberland zum Flughafen Belp sind umständlich und zeitraubend. Einige Beispiele:

Grindelwald	ab	06:49				
Bern Flughafen	an	08:53	2:04	4	R, IC, S 44, NFB 160	
Lenk im Simmental	ab	06:11				
Bern Flughafen	an	08:23	2:27	4	R, RE, IC, S 4, NFB 160	
Meiringen	ab	06:51				
Bern Flughafen	an	08:53	2:02	4	R, IC, S 44, NFB 160	

Mit einer Buslinie, die zwei bis drei Mal pro Tag gefahren wird, kann die Reisezeit zwischen Interlaken und Belp fast halbiert werden. Für die meisten Tourismusdestinationen müssten die Gäste nur noch einmal umsteigen.



Ab Interlaken kann das östliche Oberland erschlossen werden. Der Halt in Spiez bietet einen Anschluss an den Lötschberger aus dem Simmental und dem Kandertal. Die Bushaltestelle Deltapark in Thun/Gwatt ist gut an das Thuner Busnetz angeschlossen.

Dank dieser Verbesserung könnten die Fahrten mit dem PW an den Flughafen vermindert werden. Die Attraktivität für Reisen ab Belp anstelle von Zürich, Basel oder Genf würde erhöht und die Wertschöpfung in der Region würde gestärkt.

Auch die Tourismusregion Berner Oberland könnte mit einem solchen Angebot gestärkt werden.

Begründung der Dringlichkeit: Da das Angebot für den öffentlichen Verkehr bald behandelt wird, ist das Postulat dringlich zu behandeln.